

Друзья, мы не юридическая консультация, мы – обычная автошкола и своими знаниями делимся бесплатно. Боюсь, что после наших ответов придётся стать консультацией.

Вопросы:

Поменял права на нового образца. Были категории ABCDE. В новых отметили ABCDE BE CE а категорию DE не отметили. Должны ли были отметить?

Срок действия прав заканчивается в марте 2012. Открыты категории C, B, E и D. Открывались категории в такой последовательности, как написаны. E открыта в 1998. D - в 2002. При обмене мне отказались открывать категорию DE. Законно ли это?

У меня водительское удостоверение кат. А, В, С, Д, Е. Общий стаж с 1989 года. Категории открыты: кат.А-1989, кат С-1990, кат.В,Е -1993г., кат.Д -1994. При замене ВУ в ноябре 2011 года мне открыли кат.А,В,С,Д,ВЕ,СЕ. В категории ДЕ оказали, сославшись на то, что кат.Д, открыта позднее Е.....

Видимо, наступает период, когда на подобные вопросы придётся отвечать часто. Всё заново, по порядку и раз и навсегда. Очень бы хотелось поставить на этом точку.

Пожалуйста, будьте ПОВНИМАТЕЛЬНЕЕ К ДАТАМ.

15 декабря 1999 года вышло [Постановление Правительства РФ от 15.12.1999 N 1396 "Об утверждении правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений"](#).

В пункте 25 сказано: Практический экзамен проводится на транспортном средстве той категории, на право управления которой сдаётся экзамен:

Подпункт 5: «Е» - на составах транспортных средств, тягачом у которых является транспортное средство следующей категории:

«В» - с прицепом, разрешённая максимальная масса которого, по крайней мере 1000 килограммов, а разрешённая максимальная масса транспортных средств превышает 3500 килограммов;

«С» - с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более одного метра;

«D» - на сочленённом автобусе.

Пункт 3. Настоящее Постановление вступает в силу с **1 января 2000 г.**

Орфография сохранена согласно оригиналу.

С этого момента категорию «Е» разделили на ТРИ подкатегории!

С первого января оно в силу то вступает, но нет НИ ОДНОГО(!!!) Регламентирующего документа.

Нет новых учебных планов, нет новой методики приёма экзаменов!

МВД только через полгода, **20 июля 2000** года издаёт [Приказ Министерства Внутренних Дел РФ от 20 июля 2000 г. N 782 "О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. N 1396"](#), которым вводит инструкцию «О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПО ПРИЕМУ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ И ВЫДАЧЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

В пункте 2.2 пишут: В течение **2000 - 2001 гг.** обеспечить создание подразделениями ГИБДД и функционирование региональных автоматизированных информационно - справочных систем по выданным гражданам водительским удостоверениям и лицам, лишенным права управления транспортными средствами.

2.3. Обеспечить проведение мероприятий по разъяснению населению требований Инструкции с использованием средств массовой информации.

2.4. Довести требования Инструкции до сведения образовательных учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств.

Новые же ПРИМЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ вообще были утверждены Министерством образования лишь **29 декабря 2000 года**.

С **первого января 2001 года** всё заработало по-новому. Неразбериха вроде бы закончилась, ан нет.

Я не могу перечислить все варианты возможных несуразиц, остановлюсь на главных. В Москве, в Питере и, полагаю, в крупных регионах с правилами открытия категории «Е» разобрались. Хотя, судя по крайнему [вопросу](#), нет. В Москве тоже был бардак. Что касается всех остальных, то там работали, как БОГ на душу положит. Иначе говоря, кто как понимал, тот так в водительское удостоверение и писал, а правильно понимал мало кто. С натяжкой допускаю, что нормативные документы доходили не вовремя, но для пострадавших водителей это не утешение.

На сегодня мы отталкиваемся от того, что в новом водительском удостоверении подкатегории «Е к В», «Е к С», «Е к D» имеют отдельные строки, но у многих на руках ещё старое водительское удостоверение, и этих строк нет, а стоит просто «А», «В», «С», «D», «Е».

Вопрос. Где должна стоять отметка, указывающая, к какой именно категории относится «Е»? Стоять она должна в «Особых отметках», на обратной стороне удостоверения, там, где у многих пишут «Стаж с...».

Следующий момент.

В **середине мая 2001** года наш любимый ДОБДД распространяет [Указание ДОБДД МВД России от 12.05.2001г. № 13/7 - 2068 "Об отдельных вопросах экзаменационной деятельности подразделений ГИБДД МВД России"](#), то есть задним числом, чем «безумно радуется» всех водителей. В пункте 8, абзац – 4 сказано: При замене водительских удостоверений с открытыми категориями «В, С, D, Е», выданных до июля 2000 год, в новом водительском удостоверении разрешающие отметки проставляются к «CD». Народ начал возмущаться, а почему только эти категории? А где «Е к В»?

Напомню, что автошколы в это время даже не имели документов, на основании которых надо было учить по-новому.

Отвлечение. Являясь членом совета [Ассоциации автошкол Москвы](#), я не черпаю информацию из работы ближайшего экзаменационного отделения. Мы регулярно собираемся на Совет и делимся информацией. Помимо этого, мне много приходится ездить по экзаменационным отделениям Москвы и общаться не только с директорами автошкол, но и с инспекторами ГАИ.

Информация, которой владею я – конгломерат огромного количества источников. Большое спасибо всем, кто задаёт нам на сайт вопросы. Этим самым Вы заставляете меня повышать и свой уровень.

На самом деле (не подтвержденная документально информация), была поставлена задача срезать хотя-бы одну категорию. Тем, кто с этим не соглашался, оставляли все, кто молчал, так и делали. Если Вы у меня потребуете доказательства, я скажу, что всё это - мои домыслы. Откуда я это знаю, не скажу. Ваше право, хотите - верьте, хотите - нет. Хотя о чём это я, если только что выше процитировал об этом Указание ДОБДД?

Пошли многочисленные жалобы. Рассматривали их аж 6 лет, после этого вышло новое [Указание ДОБДД МВД России от 27.09.2007 г. № 13/5 - 184 О порядке замены водительских удостоверений с разрешенной категорией "Е"](#), где уже сказано:

1. Лицам, получившим право на управление транспортными средствами категории «Е» до **1 января 2001 года**, при замене водительских удостоверений с разрешенной категорией «В» в графе «Особые отметки» производить запись «Е» к «В,С» или «Е» к «ВD») или «Е» к «В,С,D», в зависимости от наличия ранее открытых категорий и медицинских ограничений к водительской деятельности.

2. Абзац четвертый пункта 8 приложения к указанию ГУГИБДД МВД России от 12.05.2001 г. № 13/7-2068 «Об отдельных вопросах экзаменационной деятельности подразделений ГИБДД МВД России» считать утратившим силу.

Всё хорошо. Только проблему не решили.

ОШИБКА ПЕРВАЯ!

Автошколы должны были с 1 января 2000 года перейти на новые программы обучения (Постановление Правительства 1396), а их (программ) ещё не было. Хорошо, пускай учебные планы вступили в силу с 2001 года, но кто их принимал всерьёз в регионах? Автошколы как готовили по старым программам, так и продолжали готовить.

ОШИБКА ВТОРАЯ!

Экзаменационные подразделения ГАИ многих регионов, обязанные следить и контролировать деятельность автошкол, продолжали регистрировать группы по подготовке водителей на категорию «Е» и происходило это примерно до 2006 года. Даже после этого в ГАИ спокойно продолжали принимать экзамен только на грузовике с прицепом.

ОШИБКА ТРЕТЬЯ!

В удостоверении водителя вносили в дополнение к имеющимся категориям просто категорию «Е».

На сегодня сложилась ситуация, когда подошло время обмена водительских удостоверений, и продлится оно, по моим расчётам, до 2016 года.

Мне не раз задавали вопросы на тему: "Что делать, если у меня была категория "Е" ко всем категориям, а сейчас оставляют одну "Е к С"?"

Я вынужден был отвечать, что в соответствии с такими-то документами у Вас правильно отобрали категории, на которые Вы подготовку не проходили. Сейчас ГАИ исправляет допущенные ошибки.

В душе понимаю, что здесь что-то не так, но нет того решающего документа, который бы расставил точки над *i*. Сам подать в суд не могу, у меня все подкатегории "Е". "Е к В" и "Е к D" открывал в 2002 и на все пришлось учиться.

Но нашёлся действительно настойчивый человек – Борис из Владивостока, который нашёл решение в пользу водителей - [Решение Верхотурского районного суда Свердловской области от 07.04.2001г.](#) за что ему наша искренняя благодарность.

Одновременно искренняя благодарность Гашеву Ю.А., который не побоялся отстаивать свои права и теперь мы имеем возможность отстаивать свои категории с весомым документом.

Анекдотичность ситуации заключается в следующем.

Да, многие из нас не проходили обучение и не сдавали экзамены, как того требовал Закон! НО! Раз ГАИ допустила ошибку, открыла все категории "Е" и тем самым допустила к управлению всеми составами транспортных средств на целых 10 лет, то теперь уже отобрать не может!

Предположу, что последуют вопросы, а что делать?

Точного ответа не дам, мы не юридическая консультация, но как вариант, нужно обратиться в свою ГАИ с Решением Верхотурского суда и предложить поменять права мирным путём. По-другому – обращаться в суд и приложить уже вынесенное Решение. Суд обязательно его примет во внимание. Два разных решения по одному вопросу не выносятся.

Просьба - если Вам удастся добиться Победы, напишите нам. Мы обязательно это опубликуем на сайте. Ваш опыт поможет другим.

P.S. Наши корреспонденты присылают нам много разных интересных материалов. Вот ещё одно решение суда в пользу водителей, получивших категорию "Е".
Решение Ревдинского городского суда (Свердловская область) от 04 июня 2012 года № 2-589С/2012.